ООО «РН-Юганскнефтегаз»

Ф.И.О., должность специалиста осуществляющего проверку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверяемая организация:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О., должность, контактная информация ответственного лица (лиц)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от проверяемой организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Объекты контроля Офис/ Участок на УНП:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения проверки:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЧЕК – ЛИСТ № от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г.

**Оценка уровня транспортной безопасности**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроли** | **№** | **Тесты** | **Ссылки** | **Ответы** | **Баллы** | **Факт** | **Примечания, комментарии** |
| **1.Состояние ТС** | **1.1.** | Соответствие оснащения инвентарем и оборудованием АТС, предназначенных для перевозки опасных грузов, требованиям действующего законодательства.Наличие:-набора ручного инструмента для аварийного ремонта ТС;- огнетушителей, лопаты и необходимого запаса песка для тушения пожара-не менее одного противооткатного упора на каждое транспортное средство (размеры упора должны соответствовать типу транспортного средства и диаметру его колес)- двух фонарей автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета, которые должны быть сконструированы таким образом, чтобы их использование не могло вызвать воспламенение перевозимых грузов | «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» Приказ Минтранса №73 от 08.08.1995г., п.4.1.9 Постановления от 15.04.2011г. №272 | Соответствует на 100% - 10Соответствует на 75% - 7Соответствует на 50% - 3Соответствует на 25% - 1Не соответствует – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **1.2.** | Организация системы информации об опасности при перевозке опасных грузов (наличие и состояние информационных таблиц на транспортных средствах). Наличие у водителей разработанных Планов действия в аварийной ситуации на каждую перевозку. Наличие свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов. | «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» Приказ Минтранса №73 от 08.08.1995г., п.2.8., п.2.13.1 РД 3112199-0199-96 «Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» - Утвержден Приказом Департамента автомобильного транспорта Минтранса России 08.02.1996г., п1.1, форма 2 инструкции по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, Приказ МВД СССР от 23.09.85 №181, разделы III и VII | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 7Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 3Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **1.3.** | Наличие паспорта автоцистерны и предохранительного клапана с расчетом пропускной способности, используемых для транспортировки опасных грузов | РД-14-03-2007 г. (Методические указания о порядке проверки деятельности организаций, эксплуатирующих объекты транспортирования опасных веществ) – Приказ Ростехнадзора от 08.08.2007г. №759, раздел IV, п.20 | Имеются на 100% - 10Имеются на 75% - 7Имеются на 50% - 5Имеются на 25% - 3Нет - 0Не применимо | **10** |  |  |
| **1.4.** | Наличие и исправность ремней безопасности на транспортных средствах и спецтехнике | «О правилах дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г., №1090, «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», приложение 7.9,7.10, раздел 8.4 СУБДД | Соответствует на 100% - 10Соответствует на 75% - 7Соответствует на 50% - 3Соответствует на 25% - 1Не соответствует – 0Не применимо | **10** |  |  |
|  | Транспортная безопасность стр. 1 из 8  |
| **Контроли** | **№** | **Тесты** | **Ссылки** | **Ответы** | **Баллы** | **Факт** | **Примечания, комментарии** |
|  | **1.5.** | Наличие, состояние и соответствие требованиям законодательства Государственных регистрационных знаков | Пункт 7.15 приложения «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г., №1090 «О правилах дорожного движения». | Выполняется в полном объеме (100%) – 5С небольшими нарушениями (75%) – 4Со значительными нарушениями (50%) – 3С крупными нарушениями (25%) – 2Не выполняются – 0Не применимо | **5** |  |  |
| **1.6.** | Соответствие состояния колес и шин установленным нормативам (высота протектора шин, порезы) и времени года. | «О правилах дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г., №1090, «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», приложение п.7.2.3.1 СУБДД | Соответствует на 100% - 10Соответствует на 75% - 7Соответствует на 50% - 3Соответствует на 25% - 1Не соответствует – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **1.7.** | Отсутствие утечек технических жидкостей и воздуха из систем и агрегатов транспортных средств. | «О правилах дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г., №1090, «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», приложение п.7.13. РД 152-001-94 «экологические требования к предприятиям транспортно- дорожного комплекса», утвержден Минтрансом РФ 20.05.1994г., п.3.2.2 | Соответствует на 100% - 10Соответствует на 75% - 7Соответствует на 50% - 3Соответствует на 25% - 1Не соответствует – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **1.8.** | Наличие, оснащенность и годность к использованию медицинской аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки. Наличие на грузовых автомобилях максимальной массой свыше 3,5 т, автобусах максимальной массой свыше 5 т – противооткатных упоров (не менее 2-х) | «О правилах дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г., №1090, «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», приложение п.7.7 | Соответствует на 100% - 10Соответствует на 75% - 7Соответствует на 50% - 3Соответствует на 25% - 1Не соответствует – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **1.9.** | Оснащение, при направлении в дальний рейс (более 1 суток), грузовых автомобилей и автобусов дополнительно металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колес, а в зимнее время – цепями противоскольжения. | Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, постановление Минтруда и соц. развития РФ от 12.05.2003г., № 28, п 6.1.8., п 8.6.4 СУБДД | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 7Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 3Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **1.10.** | Наличие и исправность проблесковых маячков при транспортировке опасных грузов | «О правилах дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г., №1090, «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», приложение п.7.7 | Выполняется в полном объеме (100%) – 5С небольшими нарушениями (75%) – 4Со значительными нарушениями (50%) – 3С крупными нарушениями (25%) – 2Не выполняются – 0Не применимо | **5** |  |  |

Транспортная безопасность стр. 2 из 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроли** | **№** | **Тесты** | **Ссылки** | **Ответы** | **Баллы** | **Факт** | **Примечания, комментарии** |
|  | **1.11.** | Наличие на всех транспортных средствах и спецтехнике бортовых систем мониторинга транспортного средства (БСМТС)Наличие ежемесячного анализа результатов контроля с обязательным участием Заказчика. | Требование договора на оказание услуг, предквалификационные требования. | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 7Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 3Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
|  | **100** | % |  |
| **2.ТО,ТР, ремонтные базы** | **2.1.** | Организация проведения контроля и определения токсичности и дымности. Наличие исправных и поверенных приборов контроля и определения токсичности и дымности, либо наличие договора с другой организацией на проведение этого вида работы. | «Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» ГОСТ 51709-2001, пп.4.6.1, 4.6.2, 4.6.3 ГОСТ 52033-2003. Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработанными газами. Нормы и методы контроля при оценки технического состояния, п 4.2. ГОСТ 52160-2003 «Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработанных газов. Нормы и методы контроля при оценки технического состояния, п.4 РД 152-001-94 «Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса», утвержден Минтрансом РФ 20.05.1994, п.3.1.2 | Выполняется в полном объеме (100%) – 25С небольшими нарушениями (75%) – 19Со значительными нарушениями (50%) – 13С крупными нарушениями (25%) – 6Не выполняются – 0Не применимо | **25** |  |  |
| **2.2.** | Организация проведения ежедневного контроля технического состояния ТС перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки в путевом листе. Организация проверки ТС на газовом топливе при выпуске на линию на герметичность с помощью течеискателей, мыльной эмульсии или на слух. | Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, постановление Минтруда и соц. развития РФ от 12.05.2003г., №28, пп 2.1.1.3, 2.3.4.2 раздел 7.3 СУБДДМинистерство транспорта РФ ПРИКАЗ от 15 января 2014 г. N 7, п. 2.5. | Выполняется в полном объеме (100%) – 25С небольшими нарушениями (75%) – 19Со значительными нарушениями (50%) – 13С крупными нарушениями (25%) – 6Не выполняются – 0Не применимо | **25** |  |  |
| **2.3.** | Организация проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств. Соблюдение периодичности проверки технического состояния транспортных средств и спецтехники.  | Приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7, п.2.4, п. 27 | Выполняется в полном объеме (100%) – 20С небольшими нарушениями (75%) – 15Со значительными нарушениями (50%) – 13С крупными нарушениями (25%) – 6Не выполняются – 0Не применимо | **20** |  |  |
| **2.4.** | Наличие запрета водителям выполнять работы в полевых условиях по ремонту автомобиля, не предусмотренных ЕТКС  | Единый тарифно-квалификационный справочник | Выполняется в полном объеме – 10С нарушением – 5Не выполняется – 0Не применимо | **10** |  |  |

Транспортная безопасность стр. 3 из 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроли** | **№** | **Тесты** | **Ссылки** | **Ответы** | **Баллы** | **Факт** | **Примечания, комментарии** |
|  | **2.5.** | Наличие оборудования для обслуживания и ремонта автомобильного транспорта или наличие договора с другой организацией на проведения этого вида работ.Наличие на предприятии специального поста для слива или перепуска газа из баллонов газобаллонного автомобиля в специальные емкости. Наличие запрета на выпуск газа в атмосферу. | Постановление Минтруда и соц. развития РФ от 12.05.2003 г., №28, п.2.1.1.2 Приказ Минтранса РСФСР от 09.12.1970г. №19 «Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта», п.78 РД 152-001-94 «Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса», утвержден Минтрансом РФ 20.05.1994, п.3.1.6 | Выполняется в полном объеме (100%) – 20С небольшими нарушениями (75%) – 15Со значительными нарушениями (50%) – 13С крупными нарушениями (25%) – 6Не выполняются – 0Не применимо | **20** |  |  |
|  | **100** | % |  |
| **3.Обучение** | **3.1.** | Соответствие квалификации исполнительных руководителей и специалистов квалификационными требованиям и соблюдение графика и порядка проведения их аттестации. | Приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994г №13/11 «Об утверждении порядка аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организации и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов», п.1 приложение 1. | Соответствует полностью – 10Имеются мелкие нарушения – 7Имеются крупные нарушения – 5Не соответствует – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **3.2.** | Наличие на предприятии численностью более 50 работников службы ОТ или введение должности специалиста по ОТ | №197-ФЗ «Трудовой кодекс РФ» ст.217. | Имеется служба или освобожденный специалист, назначенный приказом – 5Приказ о совмещении – 2Специалиста нет – 0Не применимо | **5** |  |  |
| **3.3** | Организация ежегодных занятий с водителями без отрыва от производства. Сведения о прохождении курса и сдачи зачетов занесены в личное дело (карточку) водителя. | РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» утверждено зам. мин. Транспорта 02.10.2001г. | Соответствует полностью – 10Имеются мелкие нарушения – 7Имеются крупные нарушения – 5Не соответствует – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **3.4** | Наличие и статус приказа по предприятию, где определены время, место проведения инструктажей и проверки знаний и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей по БДД. | РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом», утверждено зам. мин. Транспорта 20.01.1986 п.1.5.  | Соответствует полностью – 5Имеются мелкие нарушения – 3Имеются крупные нарушения – 2Не соответствует – 0Не применимо | **5** |  |  |
| **3.5.** | Организует обучение водителей вопросам безопасности дорожного движения путём проведения всех видов инструктажей, проверок знаний и т.п. | п. 3.1 СУБДД | Соответствует полностью – 10Имеются мелкие нарушения – 7Имеются крупные нарушения – 5Не соответствует – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **3.6.** | Наличие контракта по безопасности вождения со всеми штатными водителями предприятия.Наличие у водителей при себе копии контракта при управлении транспортными средствами (спецтехникой)  | п. 4.1.18; п. 8.3.10 СУБДД | Выполняется в полном объеме (100%) – 5С небольшими нарушениями (75%) – 3Со значительными нарушениями (50%) – 2С крупными нарушениями (25%) – 1Не выполняются – 0Не применимо | **5** |  |  |

Транспортная безопасность стр. 4 из 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроли** | **№** | **Тесты** | **Ссылки** | **Ответы** | **Баллы** | **Факт** | **Примечания, комментарии** |
|  | **3.7.** | Документ, подтверждающий прохождения дополнительного обучения по программе оказания первой помощи пострадавшим (для водителей, перевозящих опасные грузы), с периодичностью 1раз в 2 года | Приказа Минтранса №73 от 08.08.1995г. «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» п 5.1.8 | Соответствует полностью – 10Имеются мелкие нарушения – 7Имеются крупные нарушения – 5Не соответствует – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **3.8.** | Наличие на предприятии программ инструктажей по видам (вводный, предрейсовый, периодический, сезонный). | РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом», раздел 1 ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда» раздел 7 постановление Минтруда РФ №1, Минобразования РФ №29 от 13.01.2003 «Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» п 2.1 | Выполняется в полном объеме (100%) – 5С небольшими нарушениями (75%) – 3Со значительными нарушениями (50%) – 2С крупными нарушениями (25%) – 1Не выполняются – 0Не применимо | **5** |  |  |
| **3.9.** | Инструктажи по безопасности движения проведены всему водительскому составу, данные о проведении инструктажа занесены в журнал регистрации инструктажей (под расписку) или в личную карточку водителя. | Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 п 1.2, 1.6, 1.7 | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 7Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 3Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **3.10** | Наличие и выполнение учебных планов и программЕжегодных занятий с водителями  | РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» утвержден зам. Минтранса 20.01.1986 г., п 2 | Соответствует полностью – 10Имеются мелкие нарушения – 7Имеются крупные нарушения – 5Не соответствует – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **3.11.** | Организация проведения стажировки водителями под руководством инструкторов (наставников), назначенных приказом по предприятию | №197-ФЗ «Трудовой кодекс РФ», ст.212; Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7; «Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте», п 1.3; «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей» утверждено зам. Минтранса 20.01.1986г., п 2.8. | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 7Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 3Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **3.12** | Наличие в личных делах водителей положительного заключения о допуске к управлению транспортным средством после прохождения ими стажировки. | РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» утвержден зам. Минтранса 20.01.1986 г., п 3 | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 7Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 3Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
|  | **100** | % |  |

Транспортная безопасность стр. 5 из 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроли** | **№** | **Тесты** | **Ссылки** | **Ответы** | **Баллы** | **Факт** | **Примечания, комментарии** |
| **4.Предрейсовые и после рейсовые медосмотры** | **4.1.** | Проведение медицинских осмотров водительского состава (предрейсовые и после рейсовые при возвращении с линии) медицинскими работниками (врач, фельдшер, медицинская сестра), имеющими сертификат на проведение предрейсовых осмотров водителей транспортных средств и медицинским учреждением имеющим лицензию. | Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29.01.2002г; СУБДД п. 3.9 | Выполняется в полном объеме (100%) – 20С небольшими нарушениями (75%) – 15Со значительными нарушениями (50%) – 10С крупными нарушениями (25%) – 5Не выполняются – 0Не применимо | **20** |  |  |
| **4.2.** | Наличие на предприятия специального помещения для проведения медицинских осмотров водителей, оборудованного: кушеткой медицинской, приборами для определения артериального давления – 2шт., термометрами – 3шт., стетофондоскопами – 2шт., приборами для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе – 2шт. (постоянный запас в количестве: алкометры – 2шт., экспресс-тесты на наркотики – 10шт.), столиком для медицинского оборудования – 1шт., шпателями медицинскими – 10шт., сумкой с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи – 1шт, и оборудованной комнатой для отбора биологических сред. | Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29.01.2002г. | Выполняется в полном объеме (100%) – 25С небольшими нарушениями (75%) – 15Со значительными нарушениями (50%) – 10С крупными нарушениями (25%) – 5Не выполняются – 0Не применимо | **25** |  |  |
| **4.3.** | Регистрация результатов проведенных предрейсовых медицинских осмотров в пронумерованном, прошнурованным и скрепленный печатью журнале (с указанием Ф.И.О., возраста, места работы водителя, даты и времени проведения осмотра, заключения, принятых мер, Ф.И.О. медицинского работника, результатов осмотра, АД, пульс, при наличии – жалоб и результатов – допуска или отстранения). | Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29.01.2002г. | Выполняется в полном объеме (100%) – 25С небольшими нарушениями (75%) – 15Со значительными нарушениями (50%) – 10С крупными нарушениями (25%) – 5Не выполняются – 0Не применимо | **25** |  |  |
| **4.4.** | Подведение медицинским работником ежемесячно итогов проведенных предрейсовых и после рейсовых медицинских осмотров, с анализом причин отстранения.Доведение результатов анализа до руководителей предприятия и формирование «группы риска» | Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29.01.2002г. | Выполняется в полном объеме (100%) – 15С небольшими нарушениями (75%) – 10Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 2Не выполняются – 0Не применимо | **15** |  |  |
| **4.5.** | Прохождение водителями, вошедшими в группы риска, текущих и после рейсовых медицинских осмотров и нахождение их под особым вниманием медицинских работников | Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29.01.2002г. | Выполняется в полном объеме (100%) – 15С небольшими нарушениями (75%) – 10Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 2Не выполняются – 0Не применимо | **15** |  |  |
|  | **100** | % |  |

Транспортная безопасность стр. 6 из 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроли** | **№** | **Тесты** | **Ссылки** | **Ответы** | **Баллы** | **Факт** | **Примечания, комментарии** |
| **5.Организация и ответственность. Внутренний контроль** | **5.1.** | Организация и осуществления контроля АТС и водителей на линии, соблюдение норм вместимости АТС, в том числе внутри пикапов и легковых автомобилей (груз правильно и надежно закреплен и не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и ограничения по грузу для данного транспортного средства). | Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7; «Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» п. 62(2);  | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 8Со значительными нарушениями (50%) – 6С крупными нарушениями (25%) – 4Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **5.2.** | Наличие плана поездки с разделом по соблюдению соответствующих мер безопасности для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозки грузов на большие расстояния, работы в условиях бездорожья, перевозки нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т.д.). Наличие в организации уполномоченного представителя, составляющего планы поездок на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. | Раздел 8 Стандарт СУБДД | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 8Со значительными нарушениями (50%) – 6С крупными нарушениями (25%) – 4Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **5.3.** | Соблюдение режима труда и отдыха водителей. Наличие графиков работы с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доведение их до сведения водителей не позднее, чем за один месяц до введения их в действиеНаличие в графиках работы (сменности) времени начала, окончания и продолжительности ежедневной работы (смены), времени перерывов для отдыха и питания, времени ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха. Наличие утвержденных работодателем графиков работы (сменности) с учетом мнения предварительного органа работников. | №197-ФЗ «Трудовой кодекс РФ», ст.212; приказ Минтранса РФ от 20.08.2004г. №15 «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», п 3,4,15,24; Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7; «Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильный транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации». п. 1.7. | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 8Со значительными нарушениями (50%) – 6С крупными нарушениями (25%) – 4Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **5.4.** | Соблюдение водителями запрета на пользование мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) или иными средствами связи во время движения транспортного средства | п 8.3.3 Стандарт СУБДД «О правилах дорожного движения», постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 п2.7 | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 8Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 2Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |

Транспортная безопасность стр. 7 из 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроли** | **№** | **Тесты** | **Ссылки** | **Ответы** | **Баллы** | **Факт** | **Примечания, комментарии** |
|  | **5.5.** | Соблюдение водителями обязательного требования включать фары ближнего света во время движения, в том числе и в дневное время и черте населенных пунктов | п 8.3.4 Стандарт СУБДД «О правилах дорожного движения», постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 п 19.5 | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 8Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 2Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
| **5.6.** | Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения за конкретными лицами (приказы, должностные обязанности) | Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7; «Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» п. 8 (2); | Выполняется в полном объеме (100%) – 15С небольшими нарушениями (75%) – 8Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 2Не выполняются – 0Не применимо | **15** |  |  |
| **5.7.** | Соблюдение порядка и сроков проведения служебных расследований ДТП.Наличие постоянного учета, анализа ДТП и нарушений ПДД. Соблюдение регулярности и сроков представления требуемой отчетности по происшествиям в соответствии с государственными требованиями и требованиями Компании (подтверждающие документы). | Раздел 10 Стандарт «СУБДД». Положение о «Порядке проведения служебного расследования ДТП» приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990г. №49, п. 1.4, 2.8, 3.2 гл. 4, гл. 5, п.6.1;Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 №647 «Правила учета ДТП» пп 15-18. | Выполняется в полном объеме (100%) – 5С небольшими нарушениями (75%) – 4Со значительными нарушениями (50%) – 3С крупными нарушениями (25%) – 1Не выполняются – 0Не применимо | **5** |  |  |
| **5.8.** | Соблюдение запрета на алкоголь и наркотические средства (установлены и применяются правила и санкции, ежедневные проверки водителей, внеплановые проверки).Выполнение требований действующего законодательства по отношению к работникам, появившимся на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения. | №197-ФЗ «Трудовой кодекс РФ», ст.76; п 8.3.6 Стандарт СУБДД «О правилах дорожного движения» | Выполняется в полном объеме (100%) – 10С небольшими нарушениями (75%) – 8Со значительными нарушениями (50%) – 5С крупными нарушениями (25%) – 2Не выполняются – 0Не применимо | **10** |  |  |
|  | **80** | % |  |
| **Итого по разделу «Транспортная безопасность»** | **480** | % |  |

Ф.И.О., должность специалиста проводившего проверку:

Ф.И.О., должность представители подрядной организации:

Транспортная безопасность стр.8 из 8